

For Earth, For Life
Kubota

L2

**KUBOTA
SERIE L2**

L2-372 – L2-452 – L2-522 – L2-552 – L2-622



El tractor compacto ideal para profesionales

La nueva serie L2 de Kubota combina magnificas características con un alto nivel de confort y eficiencia. Esto hace que estos tractores compactos sean ideales para los profesionales más exigentes. Cualquier tarea que necesite hacer frente, la Serie L2 ofrece la solución perfecta para sus necesidades específicas. Puede elegir entre cinco potencias de motor diferentes, versiones con cabina o arco de protección, transmisión mecánica sincronizada o hidrostática, y mucho más.

Valor añadido incluido

La nueva serie L2 está equipada con doble memoria de revoluciones de motor de serie, así como control de crucero (modelos HST) y un dispositivo antirobo protegido por código. Para usted, esto no sólo significa un mayor confort, sino también más eficiencia y seguridad.

Control externo del elevador trasero

Una gran ventaja en términos de comodidad de manejo. Si necesita enganchar y desenganchar con frecuencia los aperos, apreciará el control externo del elevador trasero de serie en los modelos con cabina.

Optimización de los trabajos a la toma de fuerza

Todos los modelos de la Serie L2 cuentan con dos velocidades de TDF. Una 540 para los trabajos más pesados y una 540E (económica) para aquellos trabajos más ligeros. La TDF de 540E permite trabajar a un menor régimen de motor y por tanto el consumo de combustible se ve reducido.

Todo a la vista

Los faros de trabajo LED de los modelos cabina iluminan eficazmente el área de trabajo convirtiendo la noche en día.

Mantenimiento sencillo

El capó de una sola pieza de la serie L2 de Kubota puede abrirse completamente para facilitar el acceso al compartimento del motor. Esto le permite un acceso sencillo y sin esfuerzo a todos los puntos importantes de servicio, como el filtro de aire, el radiador, etc.

Rendimiento sobresaliente

La nueva Serie L2 incorpora una bomba hidráulica con un caudal máximo de aceite de 37 l/min, exclusiva para el elevador trasero y los dos distribuidores traseros de serie. El potente sistema hidráulico junto a la gran capacidad de elevación del tripuntal trasero, 1.750 kg y 1.700 kg para L2-372, proporcionan al tractor una enorme versatilidad.

Fácilmente maniobrable

El eje delantero con transmisión por engranajes cónicos y dirección asistida integrada garantiza una excelente maniobrabilidad, así como un manejo de volante sin esfuerzo. Las reducciones cónicas también permiten un excelente despeje al suelo y estanqueidad.

Modelo	Motor	Potencia nominal (ECE R 120) CV	Transmisión	Estructura de seguridad
L2-372	D1803-CR-E5	36,6	Transmisión sincronizada 16A/16R	Arco trasero / Arco central
L2-452	V2403-CR-E5	44,9	Transmisión sincronizada 16A/16R o/HST 3 gamas con Hi-lo	Arco trasero / Arco central / Cabina
L2-522	V2403-CR-TE5	50,8	Transmisión sincronizada 16A/16R	Arco trasero / Arco central / Cabina
L2-552	V2403-CR-TE5	54,5	HST 3 gamas con Hi-lo	Cabina
L2-622	V2403-CR-TE5	61,3	HST 3 gamas con Hi-lo	Cabina

#Características



Rendimiento respetuoso con el medio ambiente

Los motores diésel Kubota de 3 o 4 cilindros según modelo comprenden un rango de potencia entre 37 CV y 61 CV. Están equipados con un sistema de inyección common-rail, recirculación de los gases de escape y un filtro de partículas diésel para cuidar del medio ambiente. Además, el filtro de partículas diésel es de bajo mantenimiento. Con intervalos de limpieza cada 6.000 horas (estimación fabricante), es el tractor con mayor intervalo de limpieza de su clase.



Cambios de velocidad suaves en todo momento

Con los nuevos tractores de la Serie L2, puede elegir entre dos sistemas de transmisión Kubota de probada eficacia. Una transmisión hidrostática con 3 gamas o una caja de cambios manual 16A/16R sincronizada. Ambas impresionan por su facilidad de manejo y su alta fiabilidad.



Una cabina realmente confortable

Cuando elige un modelo con cabina integral, disfrutará de una serie de características de primera calidad. Entre ellas, el aire acondicionado automático, el nuevo parasol de gran tamaño y dos tomas de carga USB. Además de la gran amplitud del entorno del operador con suelo plano, mandos ergonómicos y una buena visibilidad panorámica.



Versiones arco o cabina

Visibilidad panorámica 360° sin ningún obstáculo o excelente visibilidad con condiciones de trabajo confortables independientemente de las condiciones meteorológicas. Con la nueva serie L2, puede elegir entre una cabina integral o un arco de seguridad central abatible o un arco de seguridad trasero plegable.



Gran oferta de palas cargadoras frontales

Si quiere sacarle aún más partido, las palas cargadoras frontales de Kubota son justo lo que necesita. Con una capacidad máxima de elevación de hasta 1.400 kg en los modelos superiores no habrá tarea que se le resista. Modelo LA 555 para L2-372; modelo LA 805 para L2-452 y modelo LA 1055 para L2-522, L2-552 y L2-622.

#Especificaciones

Modelo			L2-452	L2-552	L2-622	L2-452	L2-522	L2-372	L2-452	L2-522	
Cabina								Arco trasero y arco central			
Motor											
Modelo			V2403-CR-E5-GE4		V2403-CR-TE5-GE5	V2403-CR-E5-GE2	V2403-CR-TE5-GE2	D1803-CR-E5-GE1	V2403-CR-E5-GE1	V2403-CR-TE5-GE1	
Tipo			Diésel con CommonRail y refrigeración líquida								
Número de cilindros			4					3	4		
Potencia homologada (ECE R120)			kW (CV)	33,0 (5)	40,1 (54)	45,1 (61)	33,0 (45)	37,4 (51)	26,9 (37)	33,0 (45)	37,4 (51)
Cilindrada			cm³	2434					1826	2434	
Par máximo			Nm (a 1.600 rpm)	148,9	185,3	198,5	143,4	166,7	115,2	143,4	166,7
Régimen nominal			rpm	2600			2700	2600	2700		2600
Capacidad depósito de combustible			l	51					50		
Sistema de transmisión											
Tipo de transmisión			HST 3 gamas con Hi-lo (3x2)				Transmisión sincronizada 16A/16R (superlentas de serie)				
Neumático	Delantero		8-16	9,5-16			8-16	9,5-16	7-16	8-16	9,5-16
	Trasero		13,6-24	13,6-28			13,6-24	13,6-28	12,4-24	13,6-24	13,6-28
Embrague			–				Dry type single stage				
Dirección			Dirección hidrostática								
Sistema de frenos			Discos de freno en baño de aceite								
Radio de giro mínimo (c/ freno)			m	2,7	3,2		2,7	3,2	2,7		3,2
Toma de Fuerza											
TDF trasera			SAE 1-3/8,6 estrías								
Revoluciones TDF / Régimen motor			rpm	540/2480	540/2590	540/2400	540/2550 – 750/2550				
Sistema hidráulico											
Capacidad de la bomba			l/min	35,6			37,0	35,6	31,5	37,0	35,6
Elevador trasero			SAE categoría 1								
Sistema de control elevador			Modelos Arco Central Control de Posición + Control de Esfuerzo de serie Resto modelos Control de Posición + opción Control de Esfuerzo								
Capacidad máx. elev.	En los brazos de elevación		kg	1750					1700	1750	
	A 609,6 mm de los puntos de elevación		kg	1250	1350		1250	1350	1200	1250	1350
Presión de tarado del circuito			MPa (kgf/cm²)	18,6 (190)					17,7 (180)	18,6 (190)	
Dimensiones											
Longitud total (sin brazos elevador)			mm	3170	3245		3170	3245	3015	3170	3245
Anchura total (ancho vía mínimo)			mm	1560	1560		1560	1560	1430	1555	1470
Altura total (con arco)			mm	2330	2375		2330	2375	2415	2250	2550
Distancia entre ejes, batalla			mm	1895	1915		1895	1915	1805	1895	1915
Despeje al suelo			mm	360	400		360	400	360	390	400
Ancho de vía	Delantero		mm	1145	1135		1145	1135	1150	1145	1135
	Trasero	mm	1240	1225		1240	1225	1110	1140	1125	
			1310	1325		1310	1325	1205	1210	1225	
				1410			1410	1385	1300	1325	
Masa del tractor en vacío			kg	1895	2080		1860	2045	1590	1700	1820

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

<http://www.kubota.co.es>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la publicación. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v_1/2021

