

For Earth, For Life  
Kubota

L1

KUBOTA  
SERIE L1

L1-382



## #Características

# Rendimiento excelente a un coste razonable

**El tractor L1-382 de Kubota cuenta con una inmejorable relación calidad-precio. Estas máquinas robustas y duraderas no sólo son fáciles de manejar y mantener, sino que también realizan todas las tareas cotidianas con total satisfacción.**

### Cómodo entorno del operador

El nuevo diseño de la plataforma proporciona unos niveles impresionantes de comodidad y ergonomía. Todos los elementos de manejo están colocados de forma óptima y son de fácil acceso.

### Gran autonomía de trabajo

El depósito de combustible, de 42 litros unido al novedoso motor Kubota con inyección por CommonRail permite a los nuevos L1-382 trabajar durante muchas horas sin tener que preocuparse de repostar.

### Maniobras sin esfuerzo

La dirección asistida integrada del L1-382 se mueve con gran suavidad. Como resultado, se pueden realizar fácilmente las maniobras de giro frecuentes, incluso durante el funcionamiento de la pala cargadora frontal o con implementos pesados montados en el tripuntal delantero.

### Embrague optimo

El pedal de embrague de dos etapas de los modelos con transmisión mecánica le permite seguir trabajando con la TDF mientras se detiene el movimiento del tractor. Esto es especialmente útil para iniciar y mantener las inercias de los aperos accionados a la TDF en los giros en cabecera o cuando conviene ralentizar un poco el avance mientras la TDF sigue trabajando.

### Fácil mantenimiento

El capó del motor de una sola pieza del L1-382 está diseñado para abrirse ampliamente. Esto le permite acceder fácilmente al motor y a todos los elementos que requieren mantenimiento diario, como el filtro de aire, la rejilla del radiador, etc.

### La combinación perfecta

La pala cargadora frontal LA525 está perfectamente adaptada al tractor. Con el sistema opcional de enganche rápido del portaimplementos, puede acoplar y desacoplar los implementos como cazos, horquillas portapalets, pinchos portapacas, etc. en un abrir y cerrar de ojos.



### Más que un gran rendimiento

Con una cilindrada de 1.826 cm<sup>3</sup> y 38 CV, el nuevo motor diésel de 3 cilindros de Kubota no sólo es potente, sino que también es respetuoso con el medio ambiente. Gracias a la inyección common-rail, la recirculación de los gases de escape y el filtro de partículas diésel, cumple los requisitos de la fase V de la directiva de emisiones de la UE. El sistema common-rail permite un mejor control del sistema de inyección, lo que se traduce en un mayor rendimiento del motor y un menor consumo de combustible.



### El cambio de marchas que necesite

Elija entre dos transmisiones Kubota de eficacia probada: una transmisión hidrostática HST con tres gamas o una transmisión de cambio manual con 8 marchas hacia delante y 4 atrás. Sea cual sea la transmisión que elija, tendrá garantizado un cambio de marchas preciso y eficaz.



### Capacidad hidráulica garantizada

Cuando se trata de capacidad de elevación, el L1-382 se encuentra a sus anchas. El elevador trasero cuenta con una potente capacidad de elevación de 906 kg, lo que permite un alto grado de flexibilidad en términos de implementos y labores de trabajo. Con un caudal de la bomba principal de 30,6 l/min y de 18,6 l/min para la bomba de la dirección asistida, el tractor puede manejar fácilmente las aplicaciones que requieren más potencia hidráulica y hace que el trabajo con la pala cargadora frontal sea muy eficiente.

### Nuevo y atractivo diseño

El tractor refleja la nueva estrategia de diseño de Kubota, que combina un diseño dinámico con una robustez superior



| Modelo     | Motor       | Potencia (ECE R120) CV | Transmisión        | Estructura de protección  |
|------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------------------|
| L1-382 HDW | D1803-CR-E5 | 37,8                   | HST con 3 gamas    | Arco de seguridad trasero |
| L1-382 DW  | D1803-CR-E5 | 37,8                   | Mecánica con 8A/4R | Arco de seguridad trasero |
| L1-382 DM  | D1803-CR-E5 | 37,8                   | Mecánica con 8A/4R | Arco de seguridad central |

# #Especificaciones

| Modelo  | L1-382 DW  | L1-382 DM     | L1-382 HDW                  |
|---|--|---------------|-----------------------------|
|   | Arco Trasero   | Arco Central  | Arco Trasero                |
| <b>Motor</b>  |  |               |                             |
| Modelo  | D1803-CR-E5-EU1  |               | D1803-CR-E5-EU2             |
| Tipo  | Diésel con CommonRail y refrigeración líquida                          |               |                             |
| Número de cilindros   | 3  |               |                             |
| Potencia homologada (ECE R120)  | kW (CV)  | 27,6 (37,8)   |                             |
| Cilindrada  | l  | 1,826         |                             |
| Par máximo  | Nm/rpm   | 115,8/1.600   |                             |
| Régimen nominal   | rpm  | 2.700         |                             |
| Capacidad depósito de combustible                                     | l  | 42            |                             |
| <b>Sistema de transmisión</b>   |  |               |                             |
| Tipo de transmisión   | Transmisión mecánica 8A/4R, 4 marchas*(2 gamas + Retroceso)            |               | HST (hidrostática). 3 gamas |
| Neumático   | Delantero  | 7-16          |                             |
|   | Trasero  | 11,2-24       |                             |
| Embrague  | Doble juego embrague (cambio principal y TDF)                          |               | Embrague en seco            |
| Dirección   | Dirección asistida hidráulicamente                                     |               |                             |
| Sistema de frenos   | Mecánico con discos de freno sumergidos                                |               |                             |
| Radio de giro mínimo (c/ freno)                                       | m  | 2,5           |                             |
| <b>Toma de Fuerza</b>   |  |               |                             |
| TDF trasera   | SAE 1-3/8, 6 estrías   |               |                             |
| Revoluciones TDF / Régimen motor                                      | rpm  | 540/2.553     | 540/2.578                   |
| <b>Sistema hidráulico</b>   |  |               |                             |
| Capacidad de la bomba   | l/min  | 30,6          |                             |
| Elevador trasero  | SAE categoría 1  |               |                             |
| Sistema de control elevador   | Control de Posición + Control de esfuerzo (opcional para Arco Trasero) |               |                             |
| Capacidad máx. elev.  | En los brazos de elevación   | kg            |                             |
|   | A 600 mm de los puntos de elevación                                    | kg            |                             |
| Presión de tarado del circuito  | MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )   | 15,7 (160)    |                             |
| <b>Dimensiones</b>  |  |               |                             |
| Longitud total al extremo de los brazos del elevador (s/ contrapesos) | mm   | 3.018         |                             |
| Anchura total (mínimo - máximo)                                       | mm   | 1.290 - 1.580 |                             |
| Altura total (mínimo - máximo)  | mm   | 2.393 - 2.460 | 2.305 - 2.350               |
| Distancia entre ejes, batalla   | mm   | 1.610         |                             |
| Despeje al suelo  | mm   | 345           |                             |
| Ancho de vía  | Delantero  | mm            |                             |
|   | Trasero  | mm            |                             |
| Masa del tractor en vacío   | kg   | 1.300         | 1.320                       |

## Especificaciones pala cargadora original Kubota

| Modelo pala cargadora   | LA525(A)-EC |                |                 |
|---|-------------|----------------|-----------------|
| Conexión implemento   | Fijo        |                | Enganche rápido |
| Altura máxima elevación punto pivotamiento implemento             | mm          | 2.403          |                 |
| Altura máxima elevación con cazo nivelado                         | mm          | 2.233          |                 |
| Altura a la punta del cazo cuando descarga                        | mm          | 1.943          | 1.879           |
| Ángulo máximo de volteo   | °           | 40             |                 |
| Ángulo de recogida del cazo                                       | °           | 31             |                 |
| Profundidad de excavación   | mm          | 167            | 169             |
| Altura máxima en posición de transporte                           | mm          | 1306           |                 |
| Capacidad máxima de elevación                                     | kg          | 676            | 604             |
| Fuerza de alzamiento en los puntos de pivotamiento del implemento | kN          | 10,95          | 10,17           |
| Peso  | kg          | 365 (con cazo) |                 |

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.

## Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

<http://www.kubota.co.es>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la publicación. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v\_1/2021



# Kubota