

For Earth, For Life
Kubota

L1

KUBOTA
SERIE L1

L1-382



#Características

Rendimiento excelente a un coste razonable

El tractor L1-382 de Kubota cuenta con una inmejorable relación calidad-precio. Estas máquinas robustas y duraderas no sólo son fáciles de manejar y mantener, sino que también realizan todas las tareas cotidianas con total satisfacción.

Cómodo entorno del operador

El nuevo diseño de la plataforma proporciona unos niveles impresionantes de comodidad y ergonomía. Todos los elementos de manejo están colocados de forma óptima y son de fácil acceso.

Gran autonomía de trabajo

El depósito de combustible, de 42 litros unido al novedoso motor Kubota con inyección por CommonRail permite a los nuevos L1-382 trabajar durante muchas horas sin tener que preocuparse de repostar.

Maniobras sin esfuerzo

La dirección asistida integrada del L1-382 se mueve con gran suavidad. Como resultado, se pueden realizar fácilmente las maniobras de giro frecuentes, incluso durante el funcionamiento de la pala cargadora frontal o con implementos pesados montados en el tripuntal delantero.

Embrague optimo

El pedal de embrague de dos etapas de los modelos con transmisión mecánica le permite seguir trabajando con la TDF mientras se detiene el movimiento del tractor. Esto es especialmente útil para iniciar y mantener las inercias de los aperos accionados a la TDF en los giros en cabecera o cuando conviene ralentizar un poco el avance mientras la TDF sigue trabajando.

Fácil mantenimiento

El capó del motor de una sola pieza del L1-382 está diseñado para abrirse ampliamente. Esto le permite acceder fácilmente al motor y a todos los elementos que requieren mantenimiento diario, como el filtro de aire, la rejilla del radiador, etc.

La combinación perfecta

La pala cargadora frontal LA525 está perfectamente adaptada al tractor. Con el sistema opcional de enganche rápido del portaimplementos, puede acoplar y desacoplar los implementos como cazos, horquillas portapalets, pinchos portapacas, etc. en un abrir y cerrar de ojos.



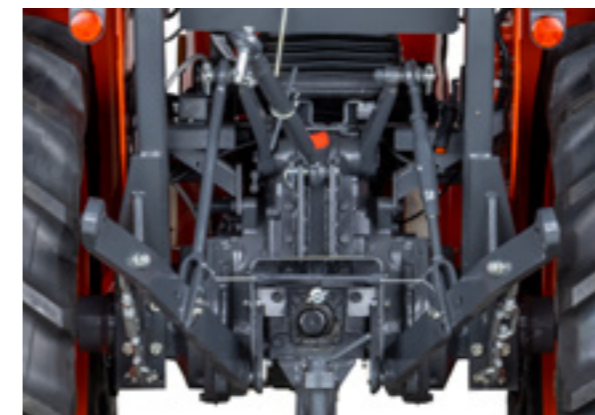
Más que un gran rendimiento

Con una cilindrada de 1.826 cm³ y 38 CV, el nuevo motor diésel de 3 cilindros de Kubota no sólo es potente, sino que también es respetuoso con el medio ambiente. Gracias a la inyección common-rail, la recirculación de los gases de escape y el filtro de partículas diésel, cumple los requisitos de la fase V de la directiva de emisiones de la UE. El sistema common-rail permite un mejor control del sistema de inyección, lo que se traduce en un mayor rendimiento del motor y un menor consumo de combustible.



El cambio de marchas que necesite

Elija entre dos transmisiones Kubota de eficacia probada: una transmisión hidrostática HST con tres gamas o una transmisión de cambio manual con 8 marchas hacia delante y 4 atrás. Sea cual sea la transmisión que elija, tendrá garantizado un cambio de marchas preciso y eficaz.



Capacidad hidráulica garantizada

Cuando se trata de capacidad de elevación, el L1-382 se encuentra a sus anchas. El elevador trasero cuenta con una potente capacidad de elevación de 906 kg, lo que permite un alto grado de flexibilidad en términos de implementos y labores de trabajo. Con un caudal de la bomba principal de 30,6 l/min y de 18,6 l/min para la bomba de la dirección asistida, el tractor puede manejar fácilmente las aplicaciones que requieren más potencia hidráulica y hace que el trabajo con la pala cargadora frontal sea muy eficiente.

Nuevo y atractivo diseño

El tractor refleja la nueva estrategia de diseño de Kubota, que combina un diseño dinámico con una robustez superior



Modelo	Motor	Potencia (ECE R120) CV	Transmisión	Estructura de protección
L1-382 HDW	D1803-CR-E5	37,8	HST con 3 gamas	Arco de seguridad trasero
L1-382 DW	D1803-CR-E5	37,8	Mecánica con 8A/4R	Arco de seguridad trasero
L1-382 DM	D1803-CR-E5	37,8	Mecánica con 8A/4R	Arco de seguridad central

#Especificaciones

Modelo	L1-382 DW	L1-382 DM	L1-382 HDW
	Arco Trasero	Arco Central	Arco Trasero
Motor			
Modelo	D1803-CR-E5-EU1		D1803-CR-E5-EU2
Tipo	Diésel con CommonRail y refrigeración líquida		
Número de cilindros	3		
Potencia homologada (ECE R120)	kW (CV)	27,6 (37,8)	
Cilindrada	l	1,826	
Par máximo	Nm/rpm	115,8/1.600	
Régimen nominal	rpm	2.700	
Capacidad depósito de combustible	l	42	
Sistema de transmisión			
Tipo de transmisión	Transmisión mecánica 8A/4R, 4 marchas*(2 gamas + Retroceso)		HST (hidrostática). 3 gamas
Neumático	Delantero	7-16	
	Trasero	11,2-24	
Embrague	Doble juego embrague (cambio principal y TDF)		Embrague en seco
Dirección	Dirección asistida hidráulicamente		
Sistema de frenos	Mecánico con discos de freno sumergidos		
Radio de giro mínimo (c/ freno)	m	2,5	
Toma de Fuerza			
TDF trasera	SAE 1-3/8, 6 estrías		
Revoluciones TDF / Régimen motor	rpm	540/2.553	540/2.578
Sistema hidráulico			
Capacidad de la bomba	l/min	30,6	
Elevador trasero	SAE categoría 1		
Sistema de control elevador	Control de Posición + Control de esfuerzo (opcional para Arco Trasero)		
Capacidad máx. elev.	En los brazos de elevación	kg	
	A 600 mm de los puntos de elevación	kg	
Presión de tarado del circuito	MPa (kgf/cm ²)	15,7 (160)	
Dimensiones			
Longitud total al extremo de los brazos del elevador (s/ contrapesos)	mm	3.018	
Anchura total (mínimo - máximo)	mm	1.290 - 1.580	
Altura total (mínimo - máximo)	mm	2.393 - 2.460	2.305 - 2.350
Distancia entre ejes, batalla	mm	1.610	
Despeje al suelo	mm	345	
Ancho de vía	Delantero	mm	
	Trasero	mm	
Masa del tractor en vacío	kg	1.300	1.320

Especificaciones pala cargadora original Kubota

Modelo pala cargadora	LA525(A)-EC		
Conexión implemento	Fijo		Enganche rápido
Altura máxima elevación punto pivotamiento implemento	mm	2.403	
Altura máxima elevación con cazo nivelado	mm	2.233	
Altura a la punta del cazo cuando descarga	mm	1.943	1.879
Ángulo máximo de volteo	°	40	
Ángulo de recogida del cazo	°	31	
Profundidad de excavación	mm	167	169
Altura máxima en posición de transporte	mm	1306	
Capacidad máxima de elevación	kg	676	604
Fuerza de alzamiento en los puntos de pivotamiento del implemento	kN	10,95	10,17
Peso	kg	365 (con cazo)	

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

<http://www.kubota.co.es>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la publicación. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v_1/2021



Kubota