



For Earth, For Life
Kubota

B

TRACTOR DIESEL KUBOTA
SERIE B2
B2201/B2261/B2311

Los nuevos tractores compactos de la serie B2 aportan la excelencia y comodidad que necesita para cualquier tarea.





Consiga primeras calidades y comodidad

La nueva serie de tractores B2 lleva a otro nivel el potencial de los tractores compactos, simplificando su trabajo y mejorando su productividad de forma excepcional. Estos tractores vienen equipados con las transmisiones y motores originales de Kubota, que le proporcionan la durabilidad y fiabilidad que necesita para llevar a cabo una amplia variedad de tareas. Las nuevas cabinas integradas ofrecen un amplio espacio y campo de visión. En trabajos agrícolas o de jardinería la nueva serie B2 será su mejor opción gracias a su durabilidad, versatilidad y comodidad.

| | | ARCO | CABINA |
|-------|----------|------|--------|
| B2201 | Mecánico | ● | - |
| B2261 | Mecánico | ● | - |
| B2311 | HST | ● | ● |





dad con la nueva serie B2 de Kubota.



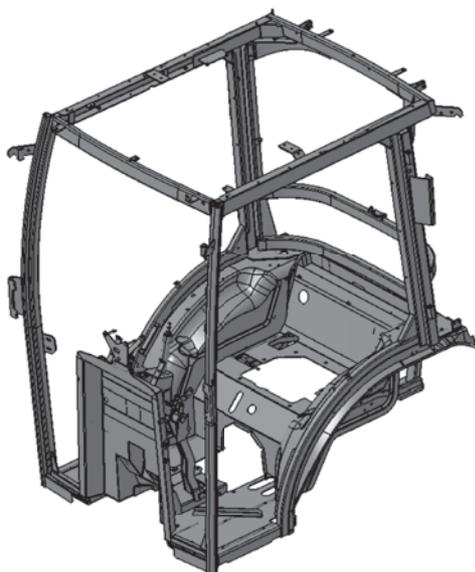
Disfrute al realizar cualquier tr

Comodidad y



Diseño de la nueva cabina integrada

La nueva serie de tractores B2 son los únicos de su clase en montar una cabina totalmente integrada. La cabina y guardabarros están unidos a la carrocería, permitiendo la construcción de 4 postes y un cristal curvo, ofreciendo un mayor espacio y visión panorámica. Para una mayor comodidad, el diseño integral también elimina los huecos de los pedales, reduciendo al mínimo el ruido y la suciedad que pudiera entrar del exterior.



Trabajo con la nueva cabina integral.

Operatividad



Ventana de ventilación trasera

El diseño inteligente de la ventana trasera permite que con sólo media abertura pueda ventilar con aire fresco la cabina mientras reduce la entrada de suciedad, polen y polvo.



Espacio y tranquilidad

La serie B2 ofrece máxima comodidad al operador gracias a la cabina integrada. El diseño de los 4 postes con el cristal curvo permite una visión panorámica y espacio. Las puertas tienen una abertura amplia para facilitar la entrada y salida de la cabina. La comodidad mejora gracias a una excelente insonorización del habitáculo. El interior incluye un compartimento de almacenaje, un portabebidas, un compartimento para guardar el manual del operador y una caja de herramientas.

Aislamiento frente al polvo y suciedad

Mantenga su cabina limpia y libre de suciedad tras una larga jornada de trabajo. La nueva cabina integral cambia la conexión de los pedales del suelo a la columna de la dirección para eliminar los huecos en el suelo. La cabina está diseñada para minimizar la entrada de suciedad.

Más espacio y visibilidad combinados



Diseño ergonómico

La cabina del B2 está diseñada para trabajar de forma cómoda y fácil. Todos los controles, palancas y compartimentos han sido distribuidos cuidadosamente para tener la mejor accesibilidad y facilidad de uso.

- A.** MANDO EN CRUZ (SIST. HIDR.)
- B.** CONTROL DE CRUCERO
- C.** CONTROL DE PROFUNDIDAD
- D.** SELECCIÓN MODO TDF
- E.** PALANCA ON/OFF TDF
- F.** PALANCA DE CAMBIO DE GAMAS
- G.** PALANCA ON/OFF 4RM

dos con comodidad



Toma de 12 V y compartimento de almacenaje

Cargue su teléfono móvil o dispositivo con la toma de 12 voltios que encontrará al lado del compartimento de almacenaje. Deposite su teléfono o dispositivo dentro del compartimento mientras se carga.



Luneta térmica

La luneta térmica de la ventana trasera evitará la formación de vaho y por tanto permitirá tener siempre una excelente visibilidad del trabajo que se esté realizando.



Aire acondicionado

Junto con la cabina redondeada, los conductos de aire estratégicamente colocados optimizan la circulación del aire, así el aire acondicionado le mantendrá fresco en verano y la calefacción caliente en invierno.



Otra equipación de serie en los modelos cabina:

- Altavoces
- Luz interior

A. COMPARTIMENTO DE ALMACENAJE

B. LIMPIAPARABRISAS FRONTAL

C. PERCHERO

D. PORTABEBIDAS

E. COMPARTIMENTO DE ALMACENAJE



Opciones modelos cabina:

- Luces halógenas traseras
- Radio/CD o Radio
- Limpiaparabrisas trasero
- Bluetooth

Funcionalidad para hacer los trabajos



1. COMPARTIMENTO DE ALMACENAJE
2. PANTALLA LDC
3. TOMA DE 12V
4. INTERRUPTORES
5. ACELERADOR DE MANO
6. Bi-Speed ON/OFF



Salpicadero sencillo y ergonómico (Sólo modelo cabina)

La pantalla LCD de fácil lectura, le proporciona información esencial sobre el tractor de un vistazo. Los interruptores están situados alrededor de la columna de dirección ajustable para un acceso rápido y sencillo. Podrá dejar sus llaves y teléfono móvil en la parte superior del panel de mandos, en el compartimento de almacenaje.

TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA



Pedal HST



Palanca cambio de gamas (L/M/H)

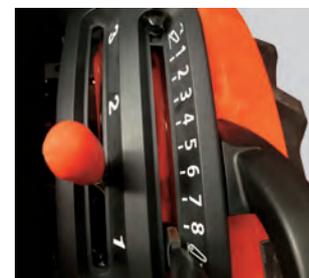
3 cambios de gama para obtener la velocidad adecuada

La distribución en línea de las gamas permite un cambio mucho más cómodo y rápido entre Corta (L), Media (M) y Larga (H). La palanca de cambio de gama se encuentra en el lado izquierdo justo a la altura de la mano.

TRANSMISIÓN MECÁNICA



Palanca cambio de gamas (L/M/H)



Palanca cambio de marchas (1/2/3)

Potencia y versatilidad significan terminar el trabajo antes y mejor

Podrá realizar los trabajos más duros de manera más cómoda y rápida gracias al inversor mecánico y al cambio de gamas en línea. La transmisión (9A/9R) 9 velocidades de avance y 9 de retroceso le permiten seleccionar la velocidad y régimen de trabajo más adecuado a la tarea que vaya a realizar

os difíciles más fáciles.



Mando en cruz multifunción

El mando en cruz de la Serie B2^{*1} permite trabajar con varios implementos frontales, traseros o segadoras con una sola palanca^{*2}. Una única palanca le proporciona un funcionamiento eficiente.



Control de crucero (Sólo modelos HST)

Nuevo control de velocidad de tipo muesca multi-etapas de Kubota con el que mantendrá las velocidades de trabajo constante.



Simple disposición de palancas

Para un acceso rápido y maniobrabilidad sencilla, las palancas están situadas a la izquierda y derecha de la consola.

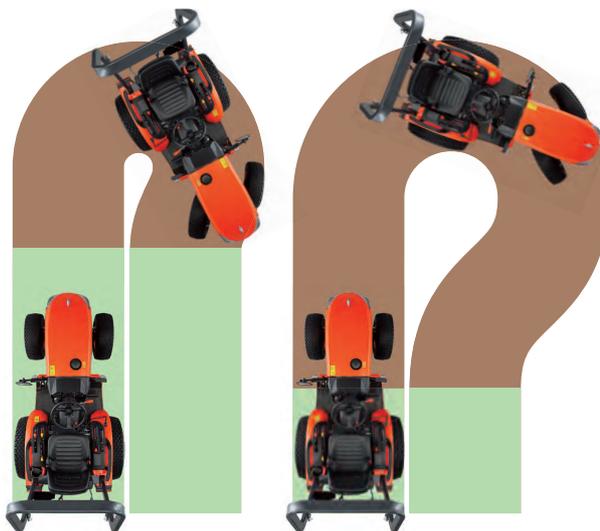
^{*1} Opción para modelos con transmisión mecánica. ^{*2} Necesario adquirir Kit hidráulico frontal o trasero.

Mejorar la funcionalidad y maniobra



Giro Bi-Speed

Una de las características de la Serie B2 es el innovador giro Bi-Speed. Esta tecnología de giro consiste en que las ruedas delanteras aumentan la velocidad de avance, hasta casi el doble, cuando se supera un determinado ángulo de giro. Al aumentar la velocidad las ruedas delanteras tiran del tractor permitiendo un giro más pronunciado y ajustado. La activación del giro Bi-Speed es automática pudiendo desactivarse mediante la palanca que se encuentra a mano izquierda bajo el salpicadero.



Giro Bi-Speed

Sin Giro Bi-Speed



TDF ventral

La toma de fuerza ventral permite accionar aperos frontales o ventrales como puede ser una segadora.

Dirección asistida

La capacidad de la dirección asistida reduce el esfuerzo al volante y permite un funcionamiento más suave.

bilidad te permite seguir adelante.



Caja de Herramientas

Velocidad de desplazamiento

Más rápido. La potencia máxima del B2311 se ha subido a 31 CV y se ha aumentado la velocidad máxima de transporte a 25 Km/h*.

**Con neumáticos de césped.*

Sistema de control hidráulico

La válvula de control de posición permite un control más sencillo del tripuntal, con un ajuste más sensible a la hora de acoplar y desacoplar implementos o cuando se realizan trabajos que requieren precisión.

TDF

La serie B2 proporciona la potencia necesaria para realizar los trabajos más exigentes. El B2311 con 24,1 CV, es el tractor de la Serie B con mayor potencia a la TDF.

Arco de seguridad plegable asistido por cilindro de gas

TDF de funcionamiento estacionario

Los tractores de la serie B2 incluyen una nueva función de seguridad para permitir el funcionamiento de la TDF cuando el operador se encuentra fuera del asiento y quiere accionar algún apero como una cortadora de troncos, bio-trituradora, bomba hidráulica, etc. Para conseguir que la TDF funcione sin estar sentado en el asiento el operador deberá poner el freno de mano y pulsar el botón de "TDF estacionaria" situado en el salpicadero.

Mantener su tractor en optimas condiciones es ahora mas sencillo.



Filtro del aire



Varilla nivel de aceite



Paneles radiador

Capó pivotante de una pieza

La rejilla frontal y los faros delanteros están integrados con el capó facilitando su apertura y cierre. Este nuevo diseño permite acceder fácilmente a los componentes del motor tales como al filtro del aire de admisión, condensador del aire acondicionado, al radiador o a la batería y realizar inspecciones de mantenimiento.

Depósito de Combustible

Llenar el depósito de combustible ahora es más cómodo gracias a la amplia boquilla de llenado ubicada en el lateral del capó.



Realice más trabajos con una variada gama de implementos potentes y duraderos.



Pala frontal LA534EC/LA424EC

La pala frontal L534EC/LA42EC tiene una gran capacidad de carga ideal para trabajos jardinería o agrícolas. El aguilón curvado coincide con el diseño del capó para dar aspecto elegante y moderno, mejorando el campo de visión durante las operaciones de carga frontal.

Mando en cruz multi-función

El mando en cruz controla todos los movimientos de la pala (subir/bajar y recoger/volcar) La posición de bajada, empujar el mando en cruz hacia delante, tiene la función flotante. La ergonómica integración del mando en cruz en el lado derecho y el inversor mecánico o por pedal, en los modelos HST, hacen de los modelos B2 los tractores ideales para realizar tareas de manipulación de materiales.



Válvula de tercera función (Opcional)

La válvula opcional amplía el alcance de las operaciones con la pala frontal así como controlar otros implementos hidráulicos. La tercera función se activa con los botones situados en el mango del mando.



Enganche rápido del implemento de la pala (Opcional)

El enganche rápido de Kubota cuenta con dos palancas para hacer la colocación/extracción de los implementos delanteros más rápido y sencillo.



Autonivelante (Opción solo en LA534EC)

El autonivelante (o función antivuelco hidráulico) inclina el cazo hacia delante mientras se eleva la pala evitando el vertido de la carga en el capó.

Especificaciones de pala frontal

| Modelo pala Kubota | LA424EC | LA534EC |
|--|--------------|---------|
| Compatibilidad modelo Serie B2 | B2201, B2261 | B2311 |
| Altura máxima de elevación (al bulón de giro) mm | 1.914 | 2.150 |
| Altura libre con cazo volcado mm | 1.445 | 1.712 |
| Ángulo máximo de volteo grados | 44 | 38 |
| Ángulo máximo de recuperación grados | 25 | 29 |
| Capacidad de elevación (al bulón) kg | 420 | 520 |
| Tiempo de elevación seg | 2,6 | 3,4 |
| Tiempo de bajada seg | 1,8 | 2,3 |
| Tiempo de recogida del cazo seg | 2,8 | 3,3 |
| Tiempo de volteo del cazo seg | 1,8 | 2,5 |

Accesorios de siega

Plataformas de siega Kubota ultra-resistentes y versátiles con una selección de anchos de corte de 54 pulgadas o 60 pulgadas y con altura de corte ajustable de 1,5 a 4 pulgadas.

Especificaciones plataformas de siega

| Modelo | RCK54-25B-EU | RCK60-25B-EU | RCK60-30B-EU | RC60R-25B-EU | RC60R-30B-EU |
|----------------------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|
| Tipo | Descarga lateral | | | Descarga trasera | |
| Número de cuchillas | 3 | | | 3 | |
| Sistema de montaje | Enganche paralelo | | | Enganche paralelo | |
| Anchura de corte mm | 1.372 | 1.524 | | 1.524 | |
| Altura de corte in. (mm) | 1,5" a 4,0" (38 a 102) | | | 1,0" a 3,5" (25 a 89) | |
| Regulación de la altura de corte | Calibración | | | Calibración | |
| Peso kg | 149 | 160 | | 154 | 158 |

Implementos



FRESADORA



DESBROZADORA TRASERA



**SEGADORA Y RECOGEDOR DE CESPED
(DESCARGA NORMAL)**



**SEGADORA Y RECOGEDOR DE CESPED
(DESCARGA EN ALTURA)**



DESBROZADORA LATERAL



REMOLQUE



PALA FRONTAL



ARADO DE DISCOS



CULTIVADOR



PULVERIZADOR



BARRA SEGADORA LATERAL

**Recambios originales
y Aprobados
Kubota**
para un
máximo
rendimiento,
durabilidad y
seguridad



Especificaciones

| Modelo | B2201D-M | | B2261DB-M | | B2311HDB-F | |
|--|---|-------------------|-------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| | Mecánico | | | | Hidroestático | |
| Motor | | | | | | |
| Fabricación | Kubota | | | | | |
| Tipo | E-TVCS. 4-cilindros diesel, refrigeración líquida | | | | | |
| Potencia de motor 97/68/EC kW (CV) | 14,4 (20) | | 18,2 (25) | | 21,5 (29) | |
| Potencia de motor bruta SAE kW (CV) | 14,7 (20,0) | | 19,1 (26,0) | | 22,8 (31,0) | |
| Potencia a la TDF ¹ kW (CV) | 11,9 (16,2) | | 15,1 (20,5) | | 17,4 (23,7) | |
| Número de cilindros | 3 | | | | 4 | |
| Diámetro y Carrera mm | 78 × 78,4 | | 78 × 88 | | 78 × 78,4 | |
| Cilindrada cc | 1.123 | | 1.261 | | 1.498 | |
| Régimen nominal | 2.500 | | | | | |
| Silenciador y tubo de escape | Completamente integrado | | | | | |
| Filtro de aire | De papel seco | | | | | |
| Capacidad del depósito de combustible ℓ | 27 | | | | | |
| Conjunto de transmisión | | | | | | |
| Tracción | 2RM <-> 4RM | | | | | |
| Número de velocidades | 9A/9R | | | | Infinitas (3 gamas) | |
| Giro Bi-Speed | N/A | | De serie | | | |
| Bloqueo diferencial | De serie | | | | | |
| Frenos | Multidisco en baño de aceite | | | | | |
| Velocidad de desplazamiento | | | | | | |
| Hacia delante | rueda agrícola | km/h | 0-18,80 | | 0-21,35 | |
| | rueda césped | km/h | 0-18,53 | | 0-20,31 | |
| Hacia atrás | rueda agrícola | km/h | 0-17,19 | | 0-19,52 | |
| | rueda césped | km/h | 0-16,95 | | 0-18,57 | |
| TDF | | | | | | |
| TDF Trasera | Tipo | Transmisión | | | | Independiente |
| | Velocidad | rpm | 540 | | | |
| TDF Ventral* | Velocidad | rpm | N/A | | | |
| TDF Ventral/Trasera | selección por separado y simultánea | N/A | | | | De serie |
| Sistema Hidráulico | | | | | | |
| Caudal de la bomba | ℓ/min | | | | | |
| | 18,9 + 14,2 (dirección) | | | | | |
| Tipo de control de elevación | Posición | | | | | |
| Capacidad de elevación enganche en extremo | kg | | | | | |
| | 970 | | | | | |
| Presión máxima de trabajo | kg/cm ² | | | | | |
| | 165 | | | | | |
| Enganche tripuntal | Categoría I | | | | | |
| Válvula de control remoto auxiliar | 1 válvula de serie | | | | 2 válvulas (mando en cruz) | |
| Tomas hidráulicas | 2 tomas (intermedia y trasera) | | | | | |
| Cilindro hidráulico para carga | De serie en segadora ventral | | | | | |
| Dirección | Dirección hidroestática | | | | | |
| Dimensiones | | | | | | |
| Longitud total (con tripuntal) | mm | | 2.730 | | 3.007 | |
| Anchura total (vía mínima) | Agr./Cés. | mm | 1.022/1.127 | | 1.036/1.137 | |
| Altura total (con arco) | Agr./Cés. | mm | 2.017/2.011 | | 2.069/2.048 | |
| Distancia entre ejes | mm | | 1.500 | | | |
| Ancho de vía | Delantera | mm | 832/873 | | 830/871 | |
| (Agrícola/Césped) | Trasera | mm | 830/1.056 | | 1.006/1.056 | |
| Despeje (altura mínima al suelo) | Agr./Cés. | mm | 238/232 | | 290/269 | |
| Radio de giro con frenos | m | | 2,1 | | | |
| Neumáticos | Delanteros: | Agrícola Césped | | 6.00-12 ó 7.00-12 24×8.50-12 | | 6.00-12 ó 7.00-12 24×8.50-12 |
| | Traseros: | Agrícola Césped | | 9.5-18 ó 300/70R20 315/75D-15 | | 9.5-18 ó 300/70R20 315/75D-15 |
| Peso | Agrícola/ Césped | kg | | 745/770 | | 775/770 |
| | | | | | 1.065/1.075 | |

Gases fluorados de efecto invernadero
El equipo de aire acondicionado contiene gases fluorados de efecto invernadero

| Modelos cabina | Gas | Cantidad (kg) | Equivalente CO ₂ (ton) | GWP |
|----------------|----------|---------------|-----------------------------------|-------|
| B2311 | HFC-134a | 0.68 | 0.972 | 1.430 |

(GWP: Potencial de Calentamiento Global)

¹Estimación del fabricante

La segadora ventral no puede montarse con las ruedas agrícolas 6,00-12, 9,5-18.

Los modelos pueden cambiar según el país de comercialización.

Este catálogo es de carácter descriptivo solamente. Alguno de los artículos que aparecen en este catálogo son opcionales.

Por favor contacte con su distribuidor Kubota oficial para más información del producto, de seguridad y manejo, de garantías y de financiación.

Por su seguridad, KUBOTA recomienda encarecidamente usar siempre la estructura de protección (ROPS) y el cinturón de seguridad.

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Polígono Industrial La Laguna, Leganes, 28914 (MADRID)

www.kes.kubota-eu.com

©2018 Kubota Corporation