



For Earth, For Life
Kubota

B

TRACTOR DIESEL KUBOTA

SERIE B1

B1121/B1161/B1181/B1241

Cuatro nuevos modelos con la potencia y versatilidad que necesita para realizar las tareas de una manera cómoda, segura, eficiente y rápida.





El
nuevo

B1

La combinación correcta entre potencia y versatilidad

Diseñada teniendo en cuenta sus necesidades, la nueva Serie B1 ofrece cuatro modelos con diferentes combinaciones de potencia y características que le permiten realizar cualquier trabajo con la máxima eficiencia y rentabilidad. La nueva Serie B1 cuenta con potentes y fiables motores de 12, 16, 18 o 24 CV con alto par, emisiones más limpias y bajo nivel de ruido y vibración. Los cuatro modelos también están listos para circular por carreteras, lo que le permite moverse de manera segura y rápida de un sitio a otro.

NUEVO TRACTOR DIESEL KUBOTA

B1121

B1161/B1181

B1241



El nuevo B1

Nuevo diseño

El nuevo diseño limpio y sofisticado de la Serie B1 es lujoso y funcional, con un elegante capó inclinado para una vista mejorada, pilotos laterales combinados que sirven tanto para iluminar sitios oscuros en los laterales del tractor como para indicar giros a la izquierda/derecha, potentes faros para que pueda trabajar de manera eficiente y desplazarse rápidamente y una parrilla frontal aerodinámica y fácil de limpiar.

Capó inclinado

Ofreciendo una vista clara de la parte delantera, el capó inclinado mejora la visibilidad durante las tareas con pala cargadora frontal.

Pilotos laterales combinados

Brillantes y potentes, los nuevos pilotos laterales combinados de la Serie B1 proporcionan iluminación adicional a los lados del tractor en sitios oscuros y también sirven como indicadores de giro a la izquierda / derecha.

Faros

Los faros multireflectivos brillan más y más, permitiéndole trabajar de manera eficiente y moverse de un lugar a otro rápidamente

Parrilla delantera

Diseñada para coincidir con el capó inclinado, la nueva parrilla frontal aerodinámica de la Serie B1 también es fácil de limpiar.





Desde los retrovisores y los asideros laterales hasta el freno de estacionamiento y el arranque de seguridad pisando el pedal de embrague, las nuevas características de seguridad de la Serie B1 ayudan a mantenerle protegido de accidentes en el trabajo y en la carretera.

Seguridad mejorada

Arco de seguridad trasero con malla protectora en la parte trasera

De serie en todos los modelos de la Serie B1 con arco trasero, la malla protectora trasera protege al operario de sufrir daños cuando se trabaja con determinados aperos que pueden proyectar objetos contra el entorno del operador.



Retrovisores

Los convenientemente situados espejos retrovisores permiten mantener la vista en la parte delantera del tractor a la vez que con un pequeño vistazo comprobar lo que sucede en la parte trasera.



Asideros laterales

Para facilitar el acceso y salida del tractor, todos los modelos de la Serie B1 están equipados con unos asideros laterales tanto en el lado izquierdo como derecho.



Sistema de apertura del capó

El nuevo sistema de apertura del capó por llave permite una mayor seguridad a la hora de acceder a los componentes del motor ya que evita aperturas repentinas o que personas ajenas abran el capó fácilmente.



Sistema de arranque de seguridad

El sistema de seguridad para el arranque con 3 puntos —operador en el asiento, palancas de la transmisión y TDF en neutro, pisar el pedal de embrague— asegura que el motor no arrancará hasta que no sea seguro hacerlo.



Freno de estacionamiento

Si el operador abandona el asiento sin echar el freno de estacionamiento cuando el motor está en marcha comenzará a sonar un pitido.



Escalones de acceso (Solo en el B1241)

El modelo B1241 por su mayor despeje al suelo cuenta con un escalón para facilitar el acceso seguro a la plataforma de seguridad.



Interruptor de arranque del motor

El interruptor por llave de 4 posiciones (precalentamiento/parada/contacto/arranque) actúa sobre un solenoide que se encarga de parar el motor.

Rendimiento mejorado

No importa cuál sea la tarea, hay un nuevo tractor de la Serie B1 listo para llevarla a cabo. Elija entre cuatro modelos, cada uno con un conjunto único de características que se adapta a tareas específicas, como la TDF ventral opcional del B1181 para tareas de siega de césped con una plataforma de siega ventral. Cada uno de ellos monta un motor fiable, Fase V de emisiones, capaz de desarrollar la potencia correcta – 12, 16, 18 y 24 CV, para garantizar una eficiencia de rendimiento y rentabilidad óptimos.



Motor Diésel

Cada modelo de la Serie B1 está construido alrededor de un robusto y fiable motor Kubota E-TVCS (sistema de combustión de tres vórtices) que proporciona mayor potencia, alto par, emisiones más limpias y bajo nivel de ruido y vibración. Todos los motores están equipados con un alternador de gran capacidad (480W) que proporciona energía eléctrica de manera fiable incluso en días fríos de invierno.





Dirección asistida (B1181/B1241)

La dirección asistida altamente eficiente proporciona una maniobrabilidad más cómoda y rápida y una mejor respuesta de volante, especialmente en terrenos blandos. Un mecanismo de amortiguación de vibraciones reduce la fatiga y aumenta la comodidad cuando se trabaja durante muchas horas.



Radiador de gran capacidad

El radiador de gran capacidad de la nueva Serie B1 ayuda a mantener el motor refrigerado y en sus condiciones óptimas de funcionamiento independientemente de las condiciones ambientales.



Elevador trasero de tres puntos

Todos los modelos de la Serie B1 están equipados con el elevador de tres puntos Kubota Categoría I.



Engranajes cónicos

Cuando las cosas se ponen difíciles, la nueva Serie B1 continúa trabajando gracias al sistema de tracción a las cuatro ruedas con engranajes cónicos en el eje delantero que proporciona la tracción necesaria para trabajar en cualquier situación. La transmisión de movimiento a las ruedas delanteras por engranajes cónicos no solo mejora la tracción sino que también dan al tractor un mayor despeje al suelo, ángulo de giro (el mayor de su clase) y vida útil con menor mantenimiento gracias al sellado hermético.

Frenos de disco bañados en aceite

Con un ligero toque al pedal de freno los frenos de disco bañados en aceite proporcionan una excelente capacidad de frenado. Podrá detener el tractor de manera segura y rápida.

Comodidad mejorada

La comodidad es un factor importante, especialmente cuando se va a trabajar durante mucho tiempo y también cuando se es un agricultor a tiempo parcial que quiere disfrutar manteniendo su huerto. La nueva Serie B1 garantiza que permanecerá cómodo todo el día, ofreciendo una serie de características ergonómicas que incluyen una plataforma del operador semi-plana recubierta de goma, compartimentos porta-bebidas y asideros.

Plataforma entorno del operador semi-plana y recubierta de goma

Todos los modelos de la Serie B1 equipan una plataforma del operador semi-plana con una cubierta de goma que aísla al operador de vibraciones y ruidos aumentando por tanto la comodidad y confort.



Consola palancas de control (B1181 y B1241)

La consola porta palancas de control de la transmisión y TDF aseguran una mejor identificación y manejo. Todas las palancas han sido posicionadas pensando en la ergonomía y comodidad del conductor.

Compartimento porta-bebidas u objetos

El práctico porta-bebidas u objetos mantiene su bebida u objetos al alcance de la mano, lo que le permite calmar rápidamente su sed o dejar sus pertenencias.



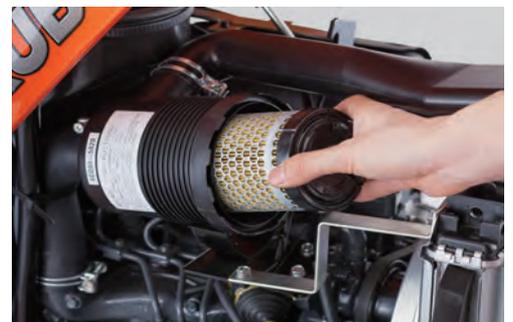


Mantenimiento mejorado



Nuevo salpicadero retro-iluminado

El nuevo salpicadero con indicadores analógicos proporciona cantidad de información útil para conocer el estado del vehículo en todo momento. La retroiluminación del panel se activa cuando se encienden las luces.



Filtro del aire

Situado justo bajo el capó para un acceso rápido y sencillo, el filtro de un solo elemento puede limpiarse y remplazarse fácilmente. Un filtro de aire limpio asegura un mejor rendimiento, una mejor eficiencia del combustible y una reducción de emisiones contaminantes.

Versatilidad mejorada



B1121 aprobado para circular por carretera

Listo para trabajar, listo para la carretera

Todos los modelos de la Serie B1 están homologados para poder circular por la carretera, permitiéndole desplazarse de manera segura y rápida a cualquier parcela cercana y empezar a trabajar sin tener que transportar el tractor en un remolque.

- A** Luces
- B** Intermitentes
- C** Retrovisores
- D** Soporte para la matricula
- E** Luces de freno
- F** Enchufe de remolque



Aperos para el tractor

Una gran variedad de aperos para hacer el trabajo bien

TDF ventral (Opción en B1181)

La TDF ventral unida con la plataforma de siega Kubota de 48" le permitirán disfrutar de un excelente rendimiento de corte incluso si el césped está muy crecido o mojado.



ESPECIFICACIONES DE LA PALA

Modelo	LA213
Altura máxima de elevación (punto de pivotamiento) mm	1.921
Despeje al suelo con el cazo volcado mm	1.445
Alcance vertical a altura máxima (alcance de vuelco) mm	815
Ángulo máximo de volcado grados	44
Ángulo de recogida grados	24
Profundidad de excavación con el cazo nivelado mm	110
Altura máxima en posición de transporte mm	1.070
Anchura del cazo mm	1.067
Capacidad de elevación (punto de pivotamiento) kg	302
Capacidad de elevación (a 500mm) kg	208
Fuerza de arranque (punto de pivotamiento) N	6.546
Fuerza de arranque (a 500mm) N	4.508
Tiempo de levantamiento hasta punto superior. Sin carga s	3,6
Tiempo de descenso. Sin carga s	2,7
Tiempo de volcado s	1,5
Tiempo de recogida s	2,5
Caudal nominal ℓ /min	14
Presión máxima Mpa (kg/cm ²)	13 (133)
Tamaño del cilindro del brazo (Diámetro x Carrera) mm	40 x 326
Tamaño del cilindro del cazo (Diámetro x Carrera) mm	65 x 204
Capacidad de recogida al nivel del suelo N	5.292



Pala cargadora frontal, LA213

El B1 acepta cualquier reto de manipulación de materiales y los supera con facilidad y eficiencia

La nueva pala cargadora frontal de la Serie B1 está lista para los trabajos de carga frontal más duros con su cazo de 42" y otros implementos frontales, bastidor sin abrazadera, sistema hidráulico protegido, joystick integrado en el guardabarros derecho del tractor, sistema de fijación/desmontaje rápido, bastidor resistente, brazos curvados y protector frontal opcional.



SEGADORA DE MAYALES



FRESADORA



CULTIVADOR



PULVERIZADOR

Recambios originales y Aprobados Kubota

para un máximo rendimiento, durabilidad y seguridad



Especificaciones

Modelo	B1121D-EC		B1161D-EC		B1181D-EC		B1241D-EC-M	
	Sin TDF ventral				Sin TDF ventral			
Motor								
Tipo	E-TVCS. 2-cilindros diesel, refriger. líquida				E-TVCS. 3-cilindros diesel, refrigeración líquida			
Fabricación, Modelo	Kubota Z482		Kubota D722		Kubota D782		Kubota D1105	
Potencia de motor bruta SAE kW (CV)	8,8 (12)		11,8 (16)		13,2 (18)		17,9 (24,0)	
Potencia de motor 97/68/EC kW (CV)	8,2 (11)		11,1 (15)		12,5 (17)		15,7 (21)	
Potencia a la TDF ^(*) kW (CV)	6,7 (9,1)		9,1 (12,4)		10,3 (14,0)		14,3 (19,4)	
Número de cilindros	2				3			
Diámetro y Carrera mm	67 × 68				67 × 73,6		78 × 78,4	
Cilindrada cc	479		719		778		1123	
Régimen nominal rpm	3.000		2.900		3.000		2.600	
Silenciador y tubo de escape	Completamente integrado							
Filtro de aire	Un elemento						Doble	
Capacidad del depósito de combustible ℓ	14						26	
Conjunto de transmisión								
Tracción	4RM		2RM ⇔ 4RM					
Número de velocidades			6A/2R				9A/3R	
Velocidad máxima km/h	14,7		17,5		19,3		18,9	
Bloqueo diferencial	De serie							
Frenos	Multidisco en baño de aceite							
Dirección	Manual				Dirección asistida			
TDF								
TDF Trasera Tipo	Mecánica con embrague de la transmisión							
Velocidad rpm	540							
TDF Ventral ^(*) Velocidad rpm	N/D				2.500 (opcional)		N/D	
Sistema Hidráulico								
Caudal de la bomba ℓ/min	7,9		14,1		16,9			
Tipo de control de elevación	Subida y bajada						Subida/bajada por pasos	
Capacidad de elevación enganche en extremo kg	430		540		615			
Enganche tripuntal	Categoría I							
Distribuidores	2 (opcional)							
Cilindro hidráulico para carga	N/D							
Dimensiones								
Longitud total mm	2.360				2.410			
Anchura total (vía mínima) mm	938				990			
Altura total (arco levantado) mm	2.217-2.293				2.013-2.350			
Distancia entre ejes mm	1.270				1.563			
Ancho de vía Delantero mm	767-867				797-815			
Trasero mm	760-1.006				760-1.006			
Despeje, distancia al suelo mm	240-316				267-313			
Radio de giro con frenos m	1,8				2,1			
Neumáticos Delanteros: Agrícola	5-12		6-12		7-12			
Traseros: Agrícola	8-16		9,5-18		9,5-18			
Peso kg	600-627		639-674		635-670		732-787	
Confort								
Faros	Multireflectivos con bombilla halógena (marcado CE)							
Plataforma del conductor	Semi-plana con recubrimiento de goma						Plana con recubrimiento de goma	
Iluminación salpicadero	De serie							
Porta-bebidas u objetos	De serie							
Nivel sonoro asiento operador ^(*) dBA	82,6		82,8		84,9			
Opciones								
Arco de seguridad homologado					De serie			
Retrovisores marcado CE					De serie			
Faro de trabajo trasero					Opcional			
Barra de tiro homologada					De serie		De serie	
Enganche delantero de remolque					Opcional		Opcional	
Faro rotativo					De serie			
Salida hidráulica trasera					De serie		Opcional	

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

^(*) Según ensayo del fabricante.

^(*) La segadora ventral solo puede equiparse en tractores con rueda agrícola 4,5-10,7-16 o de césped 20x800-10, 212/820D-15.

^(*) B1121EC/B1161EC/B1181EC/B1241EC: Medidas según Regulación (EU) 1322/2014 XIII.

©2018 Kubota Corporation



KUBOTA ESPAÑA, S.A.

Avenida Recomba No.5, Polígono Industrial La Laguna,
Leganes, 28914 (MADRID)

<http://www.kes.kubota-eu.com>